

SCHEDA TECNICA

PER LE AUTORIZZAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 14 , COMMA
12 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE
DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

TECNISCHE BESCHEINIGUNG

FUR DIE GENEHMIGUNGEN NACH ART.14 ABSATZ 12
DER ANWENDUNGSVERORONUNG DER NEUEN
STRASSENVERKERSORDNUNG

N° TELAIO FAHGGESTELLNUMMER

VEICOLO
FAHRZEUG

TARGA KENNZEICHEN

0. DATI GENERALI ALLGEMEINE ANGABEN

0.1.	Marca – ragione sociale del costruttore Fabrikmarke – hersteilerbezeichnung	
0.2.	Tipo e denominazione commerciale. Tyo und Handelsbezelchnung	
0.3.	Genere (Motrice , Rimorchio o Semirimorchio) Fahrzeugart (zugmaschine, Anhänger oder Auflieger).	
0.4.	Categoria del veicolo (es. N3 per motrice o 04 per semirimorchio). Fahrzeeugklasse (z. N3 für Zugmaschine und 04 für Auflieger).	
0.5.	Nome ed indirizzo del costruttore . Name und Anschrift des Herstellers.	
0.6.	Nome ed indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore in Italia. Name und Anschrift des eventuellen Bauauftragten des Herstellers in Italien	

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL VEICOLO (eventualmente corredate da fotografie $\frac{3}{4}$ ant.3/4 post.)

BAUMERKMALE (gff.mlt Bildern $\frac{3}{4}$ -aufnahme u. $\frac{3}{4}$ - aufnahme hinten)

1.1	Numero degli assi e delle ruote Anzhahi der achzen und der Rader.	
1.2	Ruote motrici – numero,posizione,possibilità di innesto e disinnesto di un altro asse Anzahl der Antriebsachsen – Zahl, Lage,Ausrückvorrichtung des Antrlebs einer Weiteren Achse.	

2. DIMENSIONI E MASSE (espresse rispettivamente in mm. ed in Kg.)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (in mm. , bzw. Kg.).

2.1.	Interasse, o interassi , nelle condizioni di pieno carico . Achsenabstand oder Achsenabstande bet Voffbeiaistung.	
2.1.1	Per i semirimorchi : distanza tra l'asse geometrico del perno di traino ed il primo asse posteriore – interasse virtuale Bei Aufliegern: Abstand zwischen geometrischer Achse des Sattelzapfens und der ersten Hintrarchsa – vitueller Achsenabstand.	
2.2	Per trattori di semirimorchi stradali . Bei sattelzugfahrzeuge.	
2.2.1	Avanzamento ralla di traino – massimo e minimo. Vorshub sattelkuppilung-maximal und minimal	

2.2.2	Altezza massima della ralla dal piano stradale Maximaier Abstand zwischen Sattelkuppiung und Strabendecke	
2.3.	Carreggiata di ciascun asse Spurweite jeder Achse	
2.4	Dimensioni fuori tutto del veicolo Fahrzeughauptabmessungen (oder Abmessungen uber allas)	
2.4.1	Lunghezza massima Maximale Lange	
2.4.2	Larghezza massima Maximale Breite	
2.4.3	Altezza massima a vuoto Maximale Hone im Leerzstand	
2.4.4	Sbalzo massimo anteriore Maximaler Uberhang, vorne	
2.4.5	Sbalzo massimo posteriore Maximaler Uberhang,hinten	
2.4.6	Altezza minima dal suolo nelle condizioni di massa tecnicamente ammessa Minnimer Abstand vom Boden ei technisch zuuessigem Hochstgewicht	
2.4.7	Distanza fra gli assi Achsabstande	
2.5.	Massa totale a carico tecnicamente ammissibile , dichiarata dal costruttore. Vom Hersteller ais technishzuiassig endartes Gesamtwicht	
2.5.1	Ripartizione di tale massa tra gli assi- ripartizione tra gli assi e sul perno di agganciamento del semirimorchio. Aufteilung dieses Gewichts auf die Achsen-Auftellung auf Achsenund Sattelkuppiungbei Aufliegern	
2.6	Massa massima tecnicamente ammissibile ,dichiarata dal costruttore ,su ciascun asse –ripartizione tra gli assi e sul perno di agganciamento nel caso di un semirimorchio Vom Harsteller als technisch zulassig eridartes Hochstgewicht pro Achse, Vertallung aufAchsen und Sattelkuppiung bei Aufliegern.	
2.7	Massa totale a carico tecnicamente ammissibile per complesso dichiarata dal costruttore, nell'ipotesi di veicolo utilizzato come trattore –ovvero massa totale rimorchiabile massima tecnicamente ammissibile. Vom Hersteller ais technisch zulassig eridates maximales Gesamtwicht wenn das Fahrzeug ais zugmaschine benutz wird, d.h. technisch zulassiges schlappbarar Maximaigewicht	
2.8	Carico verticale massimo ammesso sul punto di agganciamento (gancio o sistema speciale sull'attacco a tre punti) Hochsta zuiassige Nutziast/Sattellast	
2.9	Caratteristiche degli organi di agganciamento del complesso di veicoli Technischen Daten fur Kupplingsteilen	

**3. ORGANI DI SOSPENSIONE (Schema descrittivo complessivo degli organi di sospensione)
HANGUNG(Gesamtbeschreibungssacherna der aufhangetolle).**

3.1.	Pneumatici di normale dotazione – dimensione e caratteristiche. Slandart –Berelfung-Abmeaaungen und Merkmale	
3.2.	Tipo di costruzione sopspensioni di ciascun asse o ruota (idraulico ,pneumatico o meccanico). Art des Aufhangung jeder Achse oder jedea Rades (hydraulisch,pneumalisch oder mechanisch).	

**4. DISPOSITIVO DI STERZO (Schema descrittivo).
LENKVORRICHTUNG (Beschreibungsschemu).**

4.1	Tipo di meccanismo e della trasmissione alle ruote tipo degli eventuali Servomeccanismi (sistema e schema di funzionamento). Art des Mechanismus und Ubertragung an die Rader, Art der eventuellen Servolenkungon (System und Funklenschema)	
4.2	Angolo massimo di sterzata delle ruote Groter Emschlagwinkel der Rader	
4.2.1	Volta a destra (gradi) Einschlag rechte(grad)	
4.2.2	Volta a sinistra (gradi) Einschlag links (grad)	
4.3	Diametro minimo di volta Minimaler Wedndekrels-Durchmesser.	
4.3.1	A destra Nach rechte	
4.3.2	A sinistra Nach linche	

Validit della scheda tecnica fino al: gultigkeit der technischen Bescheiniigung bis:	
--	--